« Je veux faire du vélo l'an prochain »

THOMAS VOECKLER sait qu'il sera très difficile de trouver un nouveau sponsor pour remplacer Europcar en 2016. Mais le plus populaire des coureurs français veut continuer.

Thomas Voeckler doit renoncer aux ambitions qu'il nourrissait pour le classement général. Hier, sans doute un peu trop crispé sur les secteurs pavés autour d'Orchies, il a concédé 2'20" au vainqueur de la 1re étape, Bryan Coquard, son jeune coéquipier d'Europcar. À la veille du départ, il s'était confié sur l'avenir de son équipe et le sien.

ORCHIES – (NORD)
DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL

« VOTRE ÉQUIPE est redescendue en Deuxième Division cette année, on dit qu'elle vit modestement…

– Avec un budget d'environ 6,5 M€, on n'a pas les ronds pour être en World Tour. Les équipiers mériteraient un salaire plus élevé, le staff n'a pas été augmenté depuis des années – cette situation n'existe dans aucune autre entreprise. On n'est plus dans les années fastes. On descend souvent dans les hôtels les moins chers et, si on peut envoyer un camion de moins sur une course pour économiser le gasoil et les péages, on le fait. Nos stages sont réduits au strict minimum. Les équipiers sont moins bien payés qu'ailleurs, mais là où plein de gars n'ont plus de travail à la fin d'une saison, chez nous ils sont récompensés en termes de fidélité.

Votre sponsor, Europcar, arrête à la fin de l'année. Où en êtes-vous ?

– À l'heure actuelle, on n'a rien. Je veux continuer à être sur le vélo l'an prochain, je m'épanouis dans cette équipe (il y a effectué tout son parcours pro, depuis 2001). J'ai dit à J.R. (Jean-René Bernaudeau, le manager) que je lui serai fidèle jusqu'en septembre. Il me tient au courant des avancées (pour trouver un repreneur), on y pense tout le temps, mais ça ne me travaille pas non plus. C'est moins vital qu'autrefois, ma carrière est faite, je ne suis pas en danger. Ce n'est pas la même situation qu'en 2010 (au moment de l'arrêt de Bouygues Telecom), où j'avais encore du temps devant moi.

« ME BRADER, NON ; FAIRE DES CONCESSIONS FINANCIÈRES, OUI »

Pierre Rolland *(28 ans)* et Bryan Coquard *(23 ans)* ne sont pas dans le même état d'esprit…

– Pierrot et "le Coq" n'ont peut-être pas le même attachement que moi à l'équipe. Et, c'est vrai, ils ne sont pas dans la même situation que moi, qui vais avoir trente-six ans (le 22 juin). Je ne peux pas leur demander d'attendre septembre. Ils doivent profiter du moment opportun (s'ils reçoivent une très bonne offre extérieure). On s'est sauvés une fois, en septembre (en 2010, avec la décision très tardive d'Europcar de remplacer Bouygues Telecom). Un miracle deux fois, je n'y crois pas. Il nous faut une annonce avant la fin du Tour.

Quel est votre poids pour attirer un repreneur ?

– Il y a cinq ans, le jour même où j'allais signer avec Cofidis, le PDG d'Europcar m'avait dit : "Si vous restez, on vient. Si vous partez, on ne vient pas." Aujourd'hui, ma présence seule n'est pas suffisante, il faut être franc. À l'époque, peu de Français étaient compétitifs au niveau international, il y avait Casar, Fédrigo et moi. J'avais une autre importance, je marchais plus, et les autres Français moins bien qu'aujourd'hui, où la nouvelle génération est très présente. Ce qui n'a pas changé, c'est ma popularité. Depuis deux ans, ça rigole moins (en termes de résultats, avec beaucoup de blessures aussi), mais elle reste un argument de poids pour J.R. ou, à défaut, pour me trouver un autre point de chute. J'ai fait vibrer des gens dans le Tour 2011 (quatrième au général après dix jours en jaune). Je n'avais pas l'espoir de le gagner, mais le scénario des émotions a pris. C'est plus tard que j'ai compris que, dans l'esprit du public, la personnalité comptait plus que les résultats.

Attendre septembre, c'est prendre le risque de vous brader en cas d'échec de la reprise de l'équipe ?

– Me brader, non ; faire des concessions financières, oui. J'ai gagné pas mal d'argent pour un coureur cycliste, j'ai eu la chance d'être bien payé pendant des années, j'accepterais une différence de salaire, car, je le répète, j'ai envie de faire du vélo encore pendant un an. Après, il faut voir. En 2010, j'avais fait une grosse saison et, en septembre, j'avais été sollicité par onze équipes, dont huit du Pro Tour. Mais si cette fois on ne veut pas de moi, je ferai autre chose.

Difficile à imaginer ?

– Je n'ai pas les mêmes résultats que dans ma grande période, 2009-2013, mais je ne suis pas un coureur anonyme non plus. Je ne suis pas un inconnu, je peux trouver une place, même à l'étranger.

Pourquoi ne pas arrêter, faire de la télé ?

– Le micro, ce sera pour plus tard. Je veux faire du vélo, et pas pour l'argent.

Qu'en pense votre épouse ?

– (Il sourit.) Ça fait plusieurs années déjà qu'elle veut que j'arrête. Il y a les chutes, les enfants qui grandissent… Elle a toujours respecté mes choix. On est ensemble depuis 2004, avant que commence le Tour (où, à 25 ans, il avait porté le maillot jaune durant dix jours), juste avant la folle. »

JEAN-LUC GATELLIER

ENTRE DUNKERQUE ET ORCHIES (Nord), HIER. – Thomas Voeckler déroule au cœur du peloton lors de la première étape des Quatre Jours de Dunkerque. Photo Stéphane Mortagne/ *la Voix du Nord*/ PQR/MaxPPP

20

CELA FAIT PLUS DE VINGT MOIS QUE THOMAS VOECKLER N'A PAS REMPORTÉ UNE COURSE. Le 30 août 2013, il s'imposait à l'issue du Tour du Poitou-Charentes.

ROULE-TOUJOURS

Thomas Voeckler est le coureur qui a le plus roulé depuis le début de la saison.

JOURS DE COURSE :

1. VOECKLER (Europcar), Battaglin (ITA, Bardiani), **43.**
3. Rolland (Europcar), Van Keirsbulck (BEL, Etixx-Quick Step), Fonseca (Bretagne-Séché), **42.**

Source : Procyclingstats.

Un « Coq » de combat

Vainqueur hier de l'étape des pavés, Bryan Coquard entend défendre son maillot de leader jusqu'au bout.

ORCHIES – (NORD)
DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL

À CEUX QUI SOULIGNENT la faiblesse du plateau, on rétorquera belle étape. Ici, ce n'est pas le Pro Tour avec ses stratégies épicières qui bloquent les courses. Il n'y a pas de noms (hormis Voeckler, Fédrigo, Coquard, Vansummeren) mais des envolées et du spectacle. Et un beau vainqueur, Bryan Coquard, dont l'espoir de garder son premier maillot rose jusqu'à Dunkerque, dimanche, est fondé par ses progrès dans les montées. « Cassel (le mont Cassel, arrivée de l'étape de samedi et principale difficulté de la semaine), j'y pense depuis un moment déjà, avoue le champion du monde de l'américaine. Ça peut le faire. L'équipe est ici pour gagner le plus d'étapes possible et le général. » La première journée, rythmée par de fréquentes averses, un vent violent et dix kilomètres de chaussées pavées bien propres, pourrait déjà laisser des traces. « J'ai été patient, raconte Coquard. J'ai géré mes passages sur les secteurs pavés pour ne pas exploser et garder des ressources pour faire la jonction avec Theuns et Konovalovas lorsqu'il ont attaqué à la sortie du dernier secteur à Orchies (où une crevaison ruina les chances d'Hutarovich). »

Chez Europcar, Jimmy Engoulvent (« qu'on gardait pour la fin ») et Antoine Duchesne ont escorté leur sprinteur. Ce qui valut un hommage très appuyé du vainqueur au jeune Canadien : « Duchesne a roulé au-delà de mes espérances, il m'a permis d'être dans le final. Sans lui, je ne gagnais pas. »

Ce succès a remboursé « le Coq » d'un printemps où la malchance s'est trop souvent insinuée dans ses ambitions. D'abord, une chute dans le final de la Flèche Wallonne. À la Roue Tourangelle, un boulevard semblait s'offrir à lui. « Laporte (Cofidis) a glissé au passage d'un rond-point à six kilomètres de l'arrivée et Bryan qui était derrière lui est tombé », témoigne Benoît Genauzeau, l'un des directeurs sportifs d'Europcar. Dimanche dernier, au Grand Prix de la Somme, il était encore devant, mais trop esseulé dans un groupe de sept pour s'imposer. « La chance a tourné », constate Coquard, souriant en coin.

J.-L. G.

1re étape, Dunkerque-Orchies : 1. Coquard *(Europcar)*, les 179 km en 4 h 16'34" *(moy. : 41,860 km/h)*, bonif. : 10" ; **2.** Theuns *(BEL, Topsport Vlaanderen)*, bonif. : 6" ; **3.** Konovalovas *(LIT, Team Marseille 13 KTM)* à 4", bonif. : 4" ; **4. Gaudin** *(AG2R La Mondiale)* à 13" ; **5.** Thurau *(ALL, Bora-Argon 18)* m.t. ; … **9. Chainel** *(Cofidis)* ; **14. Fédrigo** *(Bretagne-Séché)* t.m.t. ; **41. Voeckler** *(Eur)* à 2'20". **Bonifications intermédiaires :** 6 : Gérard ; 4 : Slik ; 3 : Jaurégui ; 2 : Petit et Van Hecke ; 1 : Benedetti. *120 classés. 4 abandons.*
Classement général : 1. Coquard *(Europcar)* en 4 h 16'24" ; **2.** Theuns *(BEL, Topsport Vlaanderen)* à 4" ; **3.** Konovalovas *(LIT, Team Marseille 13 KTM)* à 10" ; **4. Gaudin** *(AG2R La Mondiale)* à 23" ; **5.** Thurau *(ALL, Bora-Argon 18)* m.t. ; … **14. Fédrigo** *(Bretagne-Séché)* à 36" ; **41. Voeckler** *(Eur)* à 2'30".
Aujourd'hui. – 2e étape: Fontaine au Pire - Maubeuge (178,7 km). Dimanche: 5e et dernière étape.